



Số: 2.6./BG-TBNL

## CÔNG TY CP PHỤ TÙNG MÁY SỐ 1

Đường 3/2, tổ 10, P. Mỏ Chè, TP Sông Công, tỉnh  
Thái Nguyên, Việt Nam  
Điện thoại: 0208 3862 483 Fax: 0208 3862 316

Ngày 27 tháng 06 năm 2024

### THƯ MỜI CHÀO GIÁ

Kính gửi: Các đơn vị.....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: ..... Fax: .....

Căn cứ vào nhu cầu Sửa chữa cầu trục treo 2T và cải tạo hệ thống đường chạy tại MB1 phân xưởng Đúc. Công ty Cổ phần Phụ tùng máy số 1 (Futu1) mời quý Công ty báo giá công việc theo yêu cầu sau:

TT	Nội dung công việc sửa chữa	Đvt	Số lượng	Yêu cầu kỹ thuật	Ghi chú
1	Cải tạo cầu trục treo hiện có thành cầu trục lăn 2 Tán, khẩu độ 13,8m, chiều dài đường chạy 54m, chiều cao nâng lớn nhất $\geq 5,3m$ .	bộ	01	<ul style="list-style-type: none"><li>- Toàn bộ chi tiết, phụ kiện cải tạo, thay thế mới 100% chưa qua sử dụng, có xuất xứ rõ ràng.</li><li>- Kết cấu thép, bu lông phải đáp ứng tiêu chuẩn thiết kế chế tạo cầu trục TCVN 4244-2005.</li><li>- Cầu trục sau cải tạo phải đáp ứng quy chuẩn quốc gia về an toàn QCVN 30:2016/BLĐTBXH</li><li>- Tốc độ di chuyển dọc <math>20 \div 28</math> m/phút</li><li>- Kiểu điều khiển không dây</li><li>- Nguồn điện sử dụng 3 pha 380V, 50Hz.</li><li>- Công tắc ngắt hành trình cho cả 3 chiều chuyển động.</li><li>- Hệ cấp điện dọc cho cầu trục kiểu thanh ray. Phần cấp điện thanh ray tận dụng lại.</li><li>- Hệ cấp điện ngang cho palăng cáp mềm treo kiểu sâu đo.</li><li>- Môi trường làm việc nhiệt độ <math>\leq 50^{\circ}C</math>.</li></ul>	
2	Cải tạo đường chạy cầu trục thép hình I360x155 chi tiết như sau: <ul style="list-style-type: none"><li>- Tháo dỡ 54m x2bên đường chạy cầu trục thép hình I360x155 dài</li></ul>	m	108	<ul style="list-style-type: none"><li>- Đường chạy cầu trục sau khi lắp đặt đảm bảo kết cấu an toàn chịu lực, mỹ quan và đáp ứng dung sai theo TCVN 11075-1: 2015.</li><li>- Toàn bộ đường chạy được vệ sinh, đánh rỉ và sơn lại 2 lớp màu ghi sáng.</li><li>- Ray thép hình P11 được liên kết với đường chạy cầu trục bằng cóc kẹt ray.</li></ul>	

	<p>12m/đoạn đang bắt dưới đáy kèo ở độ cao 7,2m.</p> <p>- Tận dụng đường chạy thép hình tháo dỡ sửa chữa, gia cường lại đường chạy dài 6m/đoạn và lắp đặt trên vai cột.</p> <p>- Gia công, lắp đặt vai đỡ đường chạy cầu trục bằng thép tấm. Vai đỡ bắt vào cột bê tông nhà xưởng bằng bu lông ở độ cao <math>\geq 5,4m</math>, số lượng 20 cái.</p> <p>- Cung cấp lắp đặt ray thép hình cho đường chạy cầu trục P11 dài 54m x 2 bên.</p>				
3	Đăng kiểm, cấp phép sử dụng	bộ	1	Tuân thủ theo các quy định hiện hành	

- Thời gian sửa chữa, cải tạo là: 45 ngày.

- Biện pháp sửa chữa, cải tạo: Đơn vị báo giá phải có biện pháp sửa chữa, cải tạo đảm bảo an toàn lao động, phòng chống cháy nổ, môi trường và sức khỏe nghề nghiệp hoặc cam kết sẽ nộp trước khi ký hợp đồng nếu được lựa chọn.

- Giá chào phải bao gồm toàn chi phí để thực hiện công việc và thuế.

- Thời hạn nộp báo giá : 08... giờ 00... ngày 03... tháng 07... năm 2024, tại Phòng Thiết bị- Năng lượng, Công ty Cổ phần Phụ tùng máy số 1 hoặc Scan hồ sơ báo giá (đã được ký, đóng dấu) gửi qua điện chỉ Email dưới đây [nguyenductha@futu1.com.vn](mailto:nguyenductha@futu1.com.vn).

- Báo giá của đơn vị được đánh giá là đạt khi đáp ứng các yêu cầu trên và có giá thấp nhất.

**Trân trọng cảm ơn!**

Ghi chú: Thư mời này có giá trị qua fax, email./.

**CÔNG TY CP PHỤ TÙNG MÁY SỐ 1**



**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
Nguyễn Đức Dũng**

Thời gian lưu: 3 năm